

WIPPERFÜRTHER VIERTELJAHRESBLÄTTER

Nr. 174 (Juli – September 2024)

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAG DES HEIMAT- UND GESCHICHTSVEREINS
WIPPERFÜRTH E.V.
VON DR. FRANK BERGER UND ERICH KAHL



Belegschaft mit dem „Feurigen Elias“ vor dem Landratsamt, 1925

100 Jahre
Kraftverkehr Wupper-Sieg

Geschichte des Kraftverkehrs Wupper-Sieg - kurz gefasst

von Bernhard Geuß

Bis zum 30. September 1932 gab es den eigenständigen Kreis Wipperfürth. Dessen Kreistag fasste am 3. März 1924 den Beschluss, den „Auto-Omnibus-Betrieb des Kreises Wipperfürth“ zu gründen.

Der fahrplanmäßige Linienbetrieb begann am 2. Juni 1924 auf den Strecken von Wipperfürth nach Cürten bzw. Lindlar bzw. Engelskirchen über Frielingsdorf.

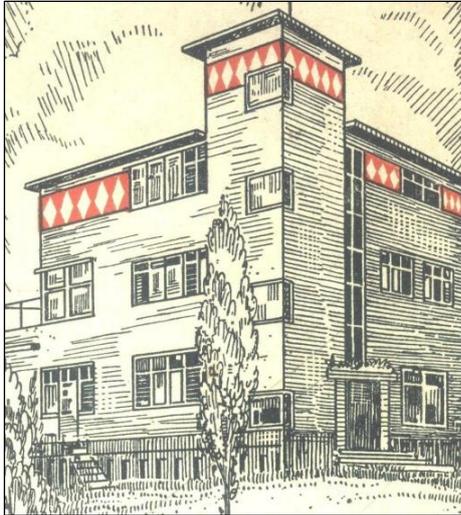
Der erste Bus, ein DIXI aus Eisenach, wurde von der Bevölkerung liebevoll „Feuriger Elias“ genannt. Er und die weiteren Busse des ersten Betriebsjahres standen auf dem Hof des Landratsamtes (heutiges Amtsgericht).

Kreis Wipperfürth.
Auto-Omnibus-Betrieb
Cürten-Wipperfürth-Lindlar-Engelskirchen
 Fahrplan gültig ab 2. Juni 1924 bis auf weiteres.

Fahrplan:

T		T		T		T		T		T	
Wipperfürth	Röbgenau	Wipperfürth									
7:40	8:15	8:15	8:40	8:40	9:15	9:15	9:40	9:40	10:15	10:15	10:40
8:15	8:40	8:40	9:15	9:15	9:40	9:40	10:15	10:15	10:40	10:40	11:15
8:40	9:15	9:15	9:40	9:40	10:15	10:15	10:40	10:40	11:15	11:15	11:40
9:15	9:40	9:40	10:15	10:15	10:40	10:40	11:15	11:15	11:40	11:40	12:15
9:40	10:15	10:15	10:40	10:40	11:15	11:15	11:40	11:40	12:15	12:15	12:40
10:15	10:40	10:40	11:15	11:15	11:40	11:40	12:15	12:15	12:40	12:40	13:15
10:40	11:15	11:15	11:40	11:40	12:15	12:15	12:40	12:40	13:15	13:15	13:40
11:15	11:40	11:40	12:15	12:15	12:40	12:40	13:15	13:15	13:40	13:40	14:15
11:40	12:15	12:15	12:40	12:40	13:15	13:15	13:40	13:40	14:15	14:15	14:40
12:15	12:40	12:40	13:15	13:15	13:40	13:40	14:15	14:15	14:40	14:40	15:15
12:40	13:15	13:15	13:40	13:40	14:15	14:15	14:40	14:40	15:15	15:15	15:40
13:15	13:40	13:40	14:15	14:15	14:40	14:40	15:15	15:15	15:40	15:40	16:15
13:40	14:15	14:15	14:40	14:40	15:15	15:15	15:40	15:40	16:15	16:15	16:40
14:15	14:40	14:40	15:15	15:15	15:40	15:40	16:15	16:15	16:40	16:40	17:15
14:40	15:15	15:15	15:40	15:40	16:15	16:15	16:40	16:40	17:15	17:15	17:40
15:15	15:40	15:40	16:15	16:15	16:40	16:40	17:15	17:15	17:40	17:40	18:15
15:40	16:15	16:15	16:40	16:40	17:15	17:15	17:40	17:40	18:15	18:15	18:40
16:15	16:40	16:40	17:15	17:15	17:40	17:40	18:15	18:15	18:40	18:40	19:15
16:40	17:15	17:15	17:40	17:40	18:15	18:15	18:40	18:40	19:15	19:15	19:40
17:15	17:40	17:40	18:15	18:15	18:40	18:40	19:15	19:15	19:40	19:40	20:15
17:40	18:15	18:15	18:40	18:40	19:15	19:15	19:40	19:40	20:15	20:15	20:40
18:15	18:40	18:40	19:15	19:15	19:40	19:40	20:15	20:15	20:40	20:40	21:15
18:40	19:15	19:15	19:40	19:40	20:15	20:15	20:40	20:40	21:15	21:15	21:40
19:15	19:40	19:40	20:15	20:15	20:40	20:40	21:15	21:15	21:40	21:40	22:15
19:40	20:15	20:15	20:40	20:40	21:15	21:15	21:40	21:40	22:15	22:15	22:40
20:15	20:40	20:40	21:15	21:15	21:40	21:40	22:15	22:15	22:40	22:40	23:15
20:40	21:15	21:15	21:40	21:40	22:15	22:15	22:40	22:40	23:15	23:15	23:40
21:15	21:40	21:40	22:15	22:15	22:40	22:40	23:15	23:15	23:40	23:40	24:15
21:40	22:15	22:15	22:40	22:40	23:15	23:15	23:40	23:40	24:15	24:15	24:40
22:15	22:40	22:40	23:15	23:15	23:40	23:40	24:15	24:15	24:40	24:40	25:15
22:40	23:15	23:15	23:40	23:40	24:15	24:15	24:40	24:40	25:15	25:15	25:40
23:15	23:40	23:40	24:15	24:15	24:40	24:40	25:15	25:15	25:40	25:40	26:15
23:40	24:15	24:15	24:40	24:40	25:15	25:15	25:40	25:40	26:15	26:15	26:40
24:15	24:40	24:40	25:15	25:15	25:40	25:40	26:15	26:15	26:40	26:40	27:15
24:40	25:15	25:15	25:40	25:40	26:15	26:15	26:40	26:40	27:15	27:15	27:40
25:15	25:40	25:40	26:15	26:15	26:40	26:40	27:15	27:15	27:40	27:40	28:15
25:40	26:15	26:15	26:40	26:40	27:15	27:15	27:40	27:40	28:15	28:15	28:40
26:15	26:40	26:40	27:15	27:15	27:40	27:40	28:15	28:15	28:40	28:40	29:15
26:40	27:15	27:15	27:40	27:40	28:15	28:15	28:40	28:40	29:15	29:15	29:40
27:15	27:40	27:40	28:15	28:15	28:40	28:40	29:15	29:15	29:40	29:40	30:15
27:40	28:15	28:15	28:40	28:40	29:15	29:15	29:40	29:40	30:15	30:15	30:40
28:15	28:40	28:40	29:15	29:15	29:40	29:40	30:15	30:15	30:40	30:40	31:15
28:40	29:15	29:15	29:40	29:40	30:15	30:15	30:40	30:40	31:15	31:15	31:40
29:15	29:40	29:40	30:15	30:15	30:40	30:40	31:15	31:15	31:40	31:40	32:15
29:40	30:15	30:15	30:40	30:40	31:15	31:15	31:40	31:40	32:15	32:15	32:40
30:15	30:40	30:40	31:15	31:15	31:40	31:40	32:15	32:15	32:40	32:40	33:15
30:40	31:15	31:15	31:40	31:40	32:15	32:15	32:40	32:40	33:15	33:15	33:40
31:15	31:40	31:40	32:15	32:15	32:40	32:40	33:15	33:15	33:40	33:40	34:15
31:40	32:15	32:15	32:40	32:40	33:15	33:15	33:40	33:40	34:15	34:15	34:40
32:15	32:40	32:40	33:15	33:15	33:40	33:40	34:15	34:15	34:40	34:40	35:15
32:40	33:15	33:15	33:40	33:40	34:15	34:15	34:40	34:40	35:15	35:15	35:40
33:15	33:40	33:40	34:15	34:15	34:40	34:40	35:15	35:15	35:40	35:40	36:15
33:40	34:15	34:15	34:40	34:40	35:15	35:15	35:40	35:40	36:15	36:15	36:40
34:15	34:40	34:40	35:15	35:15	35:40	35:40	36:15	36:15	36:40	36:40	37:15
34:40	35:15	35:15	35:40	35:40	36:15	36:15	36:40	36:40	37:15	37:15	37:40
35:15	35:40	35:40	36:15	36:15	36:40	36:40	37:15	37:15	37:40	37:40	38:15
35:40	36:15	36:15	36:40	36:40	37:15	37:15	37:40	37:40	38:15	38:15	38:40
36:15	36:40	36:40	37:15	37:15	37:40	37:40	38:15	38:15	38:40	38:40	39:15
36:40	37:15	37:15	37:40	37:40	38:15	38:15	38:40	38:40	39:15	39:15	39:40
37:15	37:40	37:40	38:15	38:15	38:40	38:40	39:15	39:15	39:40	39:40	40:15
37:40	38:15	38:15	38:40	38:40	39:15	39:15	39:40	39:40	40:15	40:15	40:40
38:15	38:40	38:40	39:15	39:15	39:40	39:40	40:15	40:15	40:40	40:40	41:15
38:40	39:15	39:15	39:40	39:40	40:15	40:15	40:40	40:40	41:15	41:15	41:40
39:15	39:40	39:40	40:15	40:15	40:40	40:40	41:15	41:15	41:40	41:40	42:15
39:40	40:15	40:15	40:40	40:40	41:15	41:15	41:40	41:40	42:15	42:15	42:40
40:15	40:40	40:40	41:15	41:15	41:40	41:40	42:15	42:15	42:40	42:40	43:15
40:40	41:15	41:15	41:40	41:40	42:15	42:15	42:40	42:40	43:15	43:15	43:40
41:15	41:40	41:40	42:15	42:15	42:40	42:40	43:15	43:15	43:40	43:40	44:15
41:40	42:15	42:15	42:40	42:40	43:15	43:15	43:40	43:40	44:15	44:15	44:40
42:15	42:40	42:40	43:15	43:15	43:40	43:40	44:15	44:15	44:40	44:40	45:15
42:40	43:15	43:15	43:40	43:40	44:15	44:15	44:40	44:40	45:15	45:15	45:40
43:15	43:40	43:40	44:15	44:15	44:40	44:40	45:15	45:15	45:40	45:40	46:15
43:40	44:15	44:15	44:40	44:40	45:15	45:15	45:40	45:40	46:15	46:15	46:40
44:15	44:40	44:40	45:15	45:15	45:40	45:40	46:15	46:15	46:40	46:40	47:15
44:40	45:15	45:15	45:40	45:40	46:15	46:15	46:40	46:40	47:15	47:15	47:40
45:15	45:40	45:40	46:15	46:15	46:40	46:40	47:15	47:15	47:40	47:40	48:15
45:40	46:15	46:15	46:40	46:40	47:15	47:15	47:40	47:40	48:15	48:15	48:40
46:15	46:40	46:40	47:15	47:15	47:40	47:40	48:15	48:15	48:40	48:40	49:15
46:40	47:15	47:15	47:40	47:40	48:15	48:15	48:40	48:40	49:15	49:15	49:40
47:15	47:40	47:40	48:15	48:15	48:40	48:40	49:15	49:15	49:40	49:40	50:15
47:40	48:15	48:15	48:40	48:40	49:15	49:15	49:40	49:40	50:15	50:15	50:40
48:15	48:40	48:40	49:15	49:15	49:40	49:40	50:15	50:15	50:40	50:40	51:15
48:40	49:15	49:15	49:40	49:40	50:15	50:15	50:40	50:40	51:15	51:15	51:40
49:15	49:40	49:40	50:15	50:15	50:40	50:40	51:15	51:15	51:40	51:40	52:15
49:											

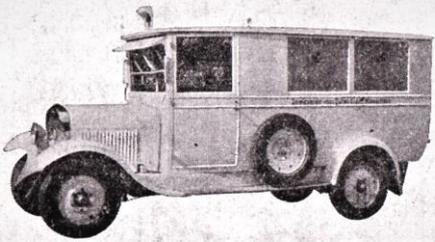
Im Verlauf dieses Jahres erhielten die bis dahin einfarbig-dunklen Busse die charakteristische Farbgebung in Rot und Weiß. Dies waren die Farben des Kreises Wipperfürth, rot-weiße Rauten schmückten auch die Garagen sowie die 1929/30 errichteten Gebäude der Kreissparkasse des Kreises Wipperfürth am Markt und des Jugendheims auf dem Düsterohl.



1929 wurde aus der GmbH eine AG.

An der Ostlandstraße fanden 1957 die baulichen Erweiterungsmaßnahmen mit der großen Wagenhalle samt moderner Waschanlage ihren Höhepunkt und ihren Abschluss.





Für Krankentransporte
bestellen Sie mit Fernruf 451 (nachts Fernruf 452) den Krankenwagen bei der Kraftverkehr Wupper-Sieg A-G. Sanitätspersonal auf Wunsch als Begleiter.




Der
Güterkraftverkehr Wupper-Sieg
in Wipperfürth (Fernruf 451)
ermöglicht einen Transport, der schneller ist als die Eilgut-Beförderung, einfachere Verpackung gestattet und geringere Transportkosten verursacht.

Güterkraftverkehr auf folgenden Strecken:
Wipperfürth – Frielingsdorf – Engelskirchen – Much
Dienstag, Donnerstag und Samstag
Wipperfürth – Lindlar – Immekeppel – Bensberg – Köln
Hinfahrt nach Köln: Montag, Mittwoch, Freitag
Rückfahrt von Köln: Dienstag, Donnerstag, Samstag
Much – Overath – Unter-Eschbach – Bensberg – Köln
Hinfahrt nach Köln: Dienstag, Donnerstag, Samstag
Rückfahrt von Köln: Montag, Mittwoch, Freitag
Wipperfürth – Cürten – Berg – Gladbach – Köln
Montag, Mittwoch, Freitag

**
Der Güterkraftverkehr Wupper-Sieg erteilt schriftlich oder fernmündlich bereitwilligst jede Auskunft

Von Anfang an verstand sich die KWS auch als Dienstleistungsunternehmen. So gehörten der hiesige Krankenwagen, ein Tankwagen, ein Schneepflug und ein Lkw (z. B. für Viehtransporte) zum eigenen Fuhrpark.



Dreiachser mit Motorhaubenschauze am Marktplatz, 1928



Zweiachser mit Motorhaubenschnauze an der Stursbergsecke



Büssing-Trambus, Baujahr 1957



Mercedes-Benz-Linienbus, Baujahr 1958

Infolge der kommunalen Neugliederung kam Wipperfürth 1975 vom Rheinisch-Bergischen Kreis zum Oberbergischen Kreis, dessen OVAG die „Wupper-Sieg“ ablöste.

Damit einher ging die „Westverschiebung“ des Verkehrsschwerpunktes: 1930/34 über Bergisch Gladbach (Kreisstadt des Rheinisch-Bergischen Kreises) 1939/79 nach Leverkusen, das seit dem 1. Januar 1978 der (juristische) Geschäftssitz der KWS ist und als Großstadt ein dichtes Liniennetz erforderlich macht.



Die „wupsi“ verlegte 1979 ihre Hauptverwaltung, die sich seit 1953 in der früheren Landratsvilla (Gaulstraße 18) befunden hatte, nach Leverkusen und gab den hiesigen Betriebshof auf. 1980 wurden die Gebäude des Betriebshofes geschleift, um einer Neubausiedlung Platz zu machen.

Am 2. Juni 2024 wurde am Gaulbach eine Infotafel aufgestellt, die an diesen bedeutenden Arbeitgeber Wipperfürths erinnern soll.



1925-1935



1935-1971



ab 1971

Quellen:

Wupsi-Archiv; Sammlung Bernhard Geuß; Sammlung Axel Reuther; Sammlung Wiegardt im Stadtarchiv Wipperfürth; Sammlung des Heimat- und Geschichtsvereins Wipperfürth e.V.; Sammlung Erich Kahl; Sammlung Reinhold Braun, Sammlung der Abteilung Leverkusen/Niederwupper des Bergischen Geschichtsvereins e. V., Leverkusen

Eine ausführliche Darstellung der Wupper-Sieg und ihrer Geschichte verspricht Bernhard Geuß' demnächst erscheinendes Buch, das der HGV als Jahreshgabe verteilen wird. Außerdem kann es im örtlichen Buchhandel erworben werden.

AUFLÖSUNG DES RÄTSELS AUS NR. 173

Bringe die Abbildungen in die richtige zeitliche Reihenfolge!

Richtig: B - A - C



B

Bild **B** ist um 1930 entstanden. Der hinter der Gaulbachmündung abzweigende Obergraben, der die Stadtmühle jahrhundertlang mit Wasser versorgte, ist noch vorhanden.



A

Bild **A** stammt aus der Zeit um 1950. Der Graben ist zum Teil verfüllt, zum Teil überbaut. Die Spuren der Verfüllung sind bei genauem Hinsehen noch zu erkennen.

Jetzt soll nach dem Willen der Stadtverwaltung auch noch das historische Wehr verschwinden.



C

Bild **C** ist wenige Jahre später aufgenommen worden. Das Ufer des Gaulbachs ist wie das des Staubereichs der Wupper mit einer Mauer befestigt worden.

JULIRÄTSEL DES HGV

Auch für den Juli 2024 gibt es ein Preisrätsel des HGV.

*Teilnehmen kann **jeder**.
Einsendeschluss: **31. Juli 2024***



Wo befand sich die hier abgebildete Gastwirtschaft?

- a) Großblumberg? b) Großfastenrath? c) Großhöfeld?
d) Großscherkenbach?*

*Unter den Einsendern der richtigen Lösung verlost der Heimat- und
Geschichtsverein Wipperfürth e.V. **3 Preise im Wert von je 25 €.***

Die Gewinner können wählen zwischen einem Gutschein

- eines Wipperfürther Restaurants oder Cafés ihrer Wahl,*
- einer Wipperfürther Buchhandlung ihrer Wahl.*
- eines Wipperfürther Einzelhandelsgeschäfts ihrer Wahl.*

Ihre Lösung an info@hgv-wipp.de oder an E. Kahl, Gaulstr. 30, 51688 Wf.

Unsere Homepage:

hgv-wipp.de

*erstellt und verwaltet von
Jochen Höfer*

Unser Instagram-Account:

*erstellt und verwaltet von Sarah
Kiewardt und Uwe Hörter*

